



# PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

---

## MEMORIAL DESCRITIVO

**PROPRIETÁRIO:** Prefeitura Municipal de Itararé

**OBRA:** Construção de canal no Córrego do Jardim Fronteira

**ENDEREÇO:** Avenida 28 de outubro, s/nº, Jardim Fronteira - Itararé/SP

**ÁREA TOTAL DA EDIFICAÇÃO:** 141,50 m

### 1. OBJETO

Este Memorial Descritivo compreende um conjunto de discriminações técnicas, critérios, condições e procedimentos estabelecidos para a construção de canal no córrego no Jardim Fronteira, situado a Av. 28 de Outubro, s/nº, Jardim Fronteira - Itararé/SP.

#### 1.1. MATERIAIS OU EQUIPAMENTOS

A obra será edificada de acordo com as especificações que se seguem, dentro das normas da ABNT, obedecendo aos projetos básicos e projetos complementares e ao presente memorial descritivo.

Deverão ser fornecidos todos os equipamentos e ferramentas adequadas de modo a garantir o bom desempenho da obra. A obra deverá ser suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e a higiene dos operários, de acordo com as normas de segurança do trabalho.

Em caso de itens presentes neste Memorial Descritivo e não incluídos nos projetos, ou vice-versa, devem ser levados em conta na execução dos serviços de forma como se figurassem em ambos. Em caso de divergências entre os desenhos de execução dos projetos e as especificações, o Responsável Técnico pela obra deverá ser consultado, a fim de definir qual a posição a ser adotada.

A contratada deverá isolar e sinalizar as áreas de intervenção, durante a execução dos trabalhos. A obra deverá estar permanentemente mantida limpa.

### 2. SERVIÇOS PRELIMINARES

A placa de obra da referida obra, seguirá as especificações a seguir: placa em lona com impressão digital e estrutura em madeira, com dimensões de 3,00 x 8,00 m, sendo instalada em local visível a população.

Deverão ser instalados containers do tipo depósito, com área mínima de 13,80 metros quadrados, além de banheiros químicos – modelo standard, conforme exigências da CETESB.



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ**

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

---

### **3. CORTE / LIMPEZA / REMOÇÕES**

#### **3.1. TRECHO I**

Será realizada a escavação vertical com escavadeira hidráulica no Trecho I (conforme demonstrado no projeto básico – prancha I). Deverá ser realizada a carga, transporte e descarga do material em local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé-SP. Deverá ser retirado os ramais da rede de drenagem e estruturas de concreto existentes, devendo os entulhos serem transportados em local indicado. Por fim, será feito a escavação mecanizada do solo turfoso do local, em profundidade aproximada de 1,00 m, devendo o material ser carregado e transportado após a secagem, até local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé.

#### **3.2. TRECHO II**

Será realizada a escavação vertical com escavadeira hidráulica no Trecho II (conforme demonstrado no projeto básico – prancha I). Deverá ser realizada a carga, transporte e descarga do material em local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé-SP. Deverá ser retirado os ramais da rede de drenagem e estruturas de concreto existentes, devendo os entulhos serem transportados em local indicado. Por fim, será feito a escavação mecanizada do solo turfoso do local, em profundidade aproximada de 1,00 m, devendo o material ser carregado e transportado após a secagem, até local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé.

#### **3.3. SECAGEM DO MATERIAL**

A secagem do solo turfoso proveniente das escavações para instalação do sistema de drenagem, será realizada por meio da exposição direta ao sol, com o objetivo de promover a evaporação da umidade retida. Para isso, o solo será revolvido e arejado com máquinas pesadas, aumentando a superfície exposta e facilitando o processo de secagem. Em áreas mais úmidas, será utilizado o espalhamento de materiais secantes, como areia ou brita, para melhorar a drenagem e acelerar a perda de umidade. Durante todo o processo, será feito o monitoramento constante da umidade do solo, garantindo que ele



# PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

atinja os níveis ideais de secagem e compactação, antes de ser transportado para local indicado pela Prefeitura. Vale ressaltar que o processo de secagem e a limpeza periódica das vias onde ocorre a obra, serão executadas pela Prefeitura Municipal de Itararé / SP. O transporte a um local indicado pelo município, será realizado pela empresa contratada.

## 4. RACHÃO

A base em pedra rachão será construída seguindo as dimensões e o traçado indicados no projeto. As pedras serão dispostas de forma a garantir a estabilidade e a uniformidade da base. O assentamento das pedras será realizado manualmente, garantindo que elas se encaixem de maneira firme e que não haja vazios entre elas. Após a colocação das pedras, a base deverá ser compactada utilizando equipamentos adequados. A compactação deve ser realizada em camadas, garantindo a estabilidade e a resistência da base. A espessura deve ser de 2,00 m, revestindo a tubulação de serviço a ser instalada para desvio de água durante a execução da obra. A tubulação utilizado será em concreto armado, com 500 mm de diâmetro e de classe PA-2.

## 5. BARBACÃ (BUZINOTE)

Entre o talude e as aduelas deverá ser colocada, no sentido transversal, uma camada de filtro drenante com brita nº. 02, protegida por manta geotêxtil, a fim de reter partículas sujeitas a forças hidrodinâmicas permitindo a passagem das águas pluviais e de infiltração, os barbacãs (buzinotes) em tubos de PVC com diâmetro de 50mm, dispostos pelas aduelas, a cada 1,00 m, ou seja, cada aduela conterá uma undiade de barbacã, conforme detalhe a seguir (Figura 1).

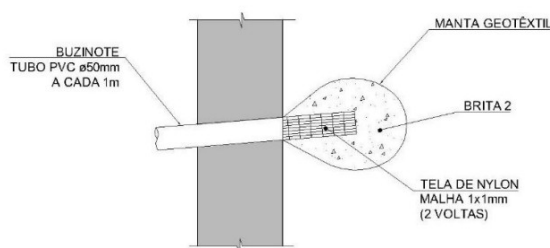


Figura 1: Detalhamento técnico do barbacã (buzinote)



# **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ**

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

---

## **6. ADUELAS**

### **6.1. TRECHO I**

Trecho demonstrado no projeto básico – prancha I. A aduela será do modelo fechada, pré-moldada de concreto armado, tendo seção quadrangular interna de 3,50 x 2,50 x 1,00 x 0,20 m, utilizando concreto fck de 30 mpa, seguindo as normas técnicas do tema. O assentimento ocorrerá por meio de um guindaste hidráulico autopropelido, com lança telescópica 28,80 m, com capacidade de carga de 30 toneladas, potência mínima de 97 kw e tração 4x4.

### **6.2. TRECHO II**

Trecho demonstrado no projeto básico – prancha I. A aduela será do modelo aberta, canal U, pré-moldada de concreto armado, tendo seção quadrangular interna de 3,50 x 2,50 x 1,00 x 0,20 m, utilizando concreto fck de 30 mpa, seguindo as normas técnicas do tema. O assentimento ocorrerá por meio de um guindaste hidráulico autopropelido, com lança telescópica 28,80 m, com capacidade de carga de 30 toneladas, potência mínima de 97 kw e tração 4x4.

## **7. ATERRO E COMPACTAÇÃO**

O material a ser utilizado para o aterro do terrapleno deve ser do tipo especificado em projeto. A compactação deve ser realizada em camadas na faixa de 0,20 e 0,25 m e alcançar a compactação especificada. Para a compactação devem ser usados compactadores manuais (tipo sapo) na faixa indicada em projeto. Alcançada a altura da camada, é retomada o aterro segundo os itens anteriores, repetindo as operações acima indicadas até completar a altura total da estrutura prevista no projeto, atingindo a cota de nível da calçada existente na localidade.

## **8. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA**

É de responsabilidade da empresa executora o fornecimento dos equipamentos de segurança necessários à execução dos serviços, assim como o fornecimento de uniformes e EPI's aos funcionários.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

## 9. NORMAS TÉCNICAS

Para a correta execução dos serviços mencionados nesse memorial descritivo, devem ser seguidas as seguintes Normas Técnicas:

- NBR 15113/2004: Resíduos sólidos da construção civil e resíduos inertes – Aterros – Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- NBR 15114/2004: Resíduos sólidos da construção civil – Áreas de reciclagem – Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- Requisitos e Métodos de ensaios em solo:
- NBR 7182/2020: Solo – Ensaio de Compactação.
- NBR 6118/2014: Projeto de Estruturas de Concreto;
- NBR 8681/2004: Ações e Segurança nas Estruturas – Procedimento;
- NBR 6122/2010: Projeto e Execução de Fundações;
- NBR 16920-1/2021: Muros e Taludes em Solos Reforçados;
- NBR 11682/2009: Estabilidade de Encostas.

Por fim, recomenda-se que sempre sejam consideradas as edições mais recentes, se houver, das Normas Técnicas emitidas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas e correlatas.

**Wilhen Carmelo Salles Kuchta**

Engenheiro Civil / CREA-SP: 5070204438