



Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

Proponente: PREFEITURA DE ITARARÉ

Local: VILA NOVO HORIZONTE, NA CIDADE DE ITARARÉ-SP.

MEMORIAL DESCRITIVO

MEMORIAL DESCRITIVO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ

1.1) Regularização e compactação do subleito.

O preparo do subleito obedecerá às Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DNER – ES – P 06.71) consistindo os mesmos em cortes ou aterros, nivelamento e compactação, de maneira que a superfície adquira condições para obedecer aos alinhamentos, perfis, dimensões do projeto.

O Teor de umidade dos materiais deverá ser controlado, para que a compactação seja realizada na umidade estabelecida nas Normas. A compressão será feita progressivamente dos lados para o centro, e somente cessará quando o material atingir o grau de compactação de Norma.

O solo utilizado deverá ser isento de entulhos e outros materiais impróprios.

1.2) Base de Solo Brita.

Esta especificação se aplica à execução de base de solo brita, constituídas de camadas de solos importados, ou localizados no próprio local da obra, desde que obedeça as Especificações de Serviços. A mistura de solo brita deverá obedecer a proporção de 50% de brita e 50% de solo. Nessa execução são compreendidas as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais, numa espessura de 10 cm após a compactação.

Para a execução da base não será aceito pela fiscalização a utilização de brita de origem sedimentar, devendo ser utilizado brita de origem basáltica.



1.3) Imprimação ligante ou pintura de ligação:

Pintura de ligação: é a pintura asfáltica executada com a função básica de promover a aderência ou ligação da superfície da camada pintada com a camada asfáltica a ser sobreposta. É aplicável em camadas de base, em camadas de ligação ou intermediárias de duas ou mais camadas asfálticas na construção de pavimentos flexíveis e ainda, sobre antigos revestimentos asfálticos, previamente à execução de um reforço ou recapeamento.

Esta camada consiste na aplicação de material betuminoso com RR-2C, sobre a superfície de base ou de um pavimento já preparado, antes da aplicação do revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de aplicação será em função do tipo de material betuminoso empregado, devendo situar-se em torno de 0,5 litros por m². Antes da aplicação da pintura ligante, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto.

A pintura de ligação será executada sobre os pavimentos antigos a serem recapeados.

A pintura de ligação será executada de acordo com as Especificações de Serviços do DER-PR.

Não será aceito pela fiscalização a execução deste serviço em dias de chuva.

Deverá ser apresentado o laudo sobre o controle tecnológico dos serviços executados, conforme normas do DNIT.

1.4) Revestimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ – Camada de rolamento.

A camada de rolamento de concreto betuminoso usinado à quente será preparada em usina tipo gravimétrica ou volumétrica, e executada de acordo com as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DER-ES-P 22.71).

Será constituída de uma camada de mistura, devidamente adensada e aplicada à quente, constituída de material betuminoso (4,5% a 7,5%) e agregado mineral com a composição granulométrica de acordo com a faixa C do DNIT.

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadora automotriz, capaz de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, quotas e abaulamentos requeridos. A acabadora deverá ser equipada para colocar a mistura exatamente na faixa, possuindo dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para a frente e para trás. A acabadora deverá ser equipada também com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos à temperatura requerida para colocação da mistura sem irregularidades.



A espessura final da camada de rolamento compactada deverá ser de 3,00 cm.

Não será aceito pela fiscalização a execução deste serviço em dias de chuva.

Deverá ser apresentado o laudo sobre o controle tecnológico dos serviços executados, conforme normas do DNIT.

1.5) Guias com sarjetas

Será executada guia com sarjeta de concreto usinado $fck=20,00$ Mpa, moldado "in loco" com máquina extrusora, previamente a alinhamento realizado por topógrafo.

André Henrique da Silva

Engenheiro Civil

CREA 5070388607 SP