



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Itararé

OBRA: Construção de canal no córrego lava-pés

ENDEREÇO: Rua João Mariano Ribas, s/nº, Vila Tonico Adolfo - Itararé/SP

ÁREA TOTAL DA EDIFICAÇÃO: 133,35 m

1. OBJETO

Este Memorial Descritivo compreende um conjunto de discriminações técnicas, critérios, condições e procedimentos estabelecidos para a construção de canal no córrego lava-pés, situada a rua João Mariano Ribas, s/nº, Vila Tonico Adolfo - Itararé/SP.

1.1. MATERIAIS OU EQUIPAMENTOS

A obra será edificada de acordo com as especificações que se seguem, dentro das normas da ABNT, obedecendo aos projetos básicos e projetos complementares e ao presente memorial descritivo.

Deverão ser fornecidos todos os equipamentos e ferramentas adequadas de modo a garantir o bom desempenho da obra. A obra deverá ser suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e a higiene dos operários, de acordo com as normas de segurança do trabalho.

Em caso de itens presentes neste Memorial Descritivo e não incluídos nos projetos, ou vice-versa, devem ser levados em conta na execução dos serviços de forma como se figurassem em ambos. Em caso de divergências entre os desenhos de execução dos projetos e as especificações, o Responsável Técnico pela obra deverá ser consultado, a fim de definir qual a posição a ser adotada.

A contratada deverá isolar e sinalizar as áreas de intervenção, durante a execução dos trabalhos. A obra deverá estar permanentemente mantida limpa.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

A placa de obra da referida obra, seguirá as especificações a seguir: placa em lona com impressão digital e estrutura em madeira, com dimensões de 6,00 x 3,00 m, sendo a placa principal, e outra com dimensões de 2,00 x 3,00m, sendo a placa auxiliar, no padrão do Governo do Estado de São Paulo, sendo instalada em local visível a população.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

Deverão ser instalados containers do tipo depósito, com área mínima de 13,80 metros quadrados, além de banheiros químicos – modelo standard, conforme exigências da CETESB.

3. CORTE / LIMPEZA / REMOÇÕES

3.1. TRECHO I

Será realizada a escavação vertical com escavadeira hidráulica da passagem existente no Trecho I (conforme demonstrado no projeto básico – prancha I). Deverá ser realizada a carga, transporte e descarga do material em local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé-SP. Deverá ser retirado os ramais da rede de drenagem existente, devendo os entulhos serem transportados em local indicado. Por fim, será feito a escavação mecanizada do solo turfoso do local, em profundidade aproximada de 1,00 m, devendo o material ser carregado e transportado até local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé.

3.2. TRECHO II

O Trecho II (conforme demonstrado no projeto básico – prancha I) se trata do trecho do canal existente, onde o solo predominantemente é turfoso, devendo ser feita a escavação mecanizada do solo do local, em profundidade aproximada de 1,00 m, devendo o material ser carregado e transportado até local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé.

3.3. TRECHO III

Será realizada a escavação vertical com escavadeira hidráulica da passagem existente no Trecho III (conforme demonstrado no projeto básico – prancha I). Deverá ser realizada a carga, transporte e descarga do material em local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé-SP. Deverá ser retirado os ramais da rede de drenagem existente, devendo os entulhos serem transportados em local indicado. Por fim, será feito a escavação mecanizada do solo turfoso do local, em profundidade aproximada de 1,00 m, devendo o material ser carregado e transportado até local indicado pela Prefeitura Municipal de Itararé.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

4. RACHÃO

A base em pedra rachão será construída seguindo as dimensões e o traçado indicados no projeto. As pedras serão dispostas de forma a garantir a estabilidade e a uniformidade da base. O assentamento das pedras será realizado manualmente, garantindo que elas se encaixem de maneira firme e que não haja vazios entre elas. Após a colocação das pedras, a base deverá ser compactada utilizando equipamentos adequados. A compactação deve ser realizada em camadas, garantindo a estabilidade e a resistência da base. A espessura deve ser de 1,00 m, revestindo a tubulação de serviço a ser instalada para desvio de água durante a execução da obra. A tubulação utilizado será em concreto armado, com 500 mm de diâmetro e de classe PA-2.

5. ADUELAS

5.1. TRECHO I

Trecho demonstrado no projeto básico – prancha I. A aduela será do modelo fechada, pré-moldada de concreto armado, tendo seção quadrangular interna de 3,50 x 2,50 x 1,00 x 0,20 m, utilizando concreto fck de 30 mpa, seguindo as normas técnicas do tema. O assentamento ocorrerá por meio de um guindaste hidráulico autopropelido, com lança telescópica 28,80 m, com capacidade de carga de 30 toneladas, potência mínima de 97 kw e tração 4x4.

5.2. TRECHO II

Trecho demonstrado no projeto básico – prancha I. A aduela será do modelo aberta, canal U, pré-moldada de concreto armado, tendo seção quadrangular interna de 3,50 x 2,50 x 1,00 x 0,20 m, utilizando concreto fck de 30 mpa, seguindo as normas técnicas do tema. O assentamento ocorrerá por meio de um guindaste hidráulico autopropelido, com lança telescópica 28,80 m, com capacidade de carga de 30 toneladas, potência mínima de 97 kw e tração 4x4.

5.3. TRECHO III

Trecho demonstrado no projeto básico – prancha I. A aduela será do modelo fechada, pré-moldada de concreto armado, tendo seção quadrangular interna de 3,50 x 2,50 x 1,00 x 0,20 m, utilizando concreto fck de 30 mpa, seguindo



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

as normas técnicas do tema. O assentimento ocorrerá por meio de um guindaste hidráulico autopropelido, com lança telescópica 28,80 m, com capacidade de carga de 30 toneladas, potência mínima de 97 kw e tração 4x4.

A cota de assentimento das aduelas deverão seguir o perfil longitudinal do projeto.

6. DISSIPADOR

O dissipador de concreto armado em questão é um elemento estrutural projetado para desempenhar a função de amortecedor de energia em situações de carga sísmica ou dinâmica e também, pra receber as águas provenientes a montante do córrego lava-pés, evitando erosões no leito do talude. Os materiais empregados serão concreto de alta resistência, atendendo a critérios estabelecidos pelas normas técnicas, e barras de aço de reforço dimensionadas conforme especificações do projeto estrutural e planilha orçamentária. A construção envolve a moldagem in loco da infraestrutura em concreto armado, assentamento dos blocos de concreto estruturais, sendo os mesmos grauteados e revestidos com chapisco e posteriormente, massa única.

7. ATERRO E COMPACTAÇÃO

O material a ser utilizado para o aterro do terrapleno deve ser do tipo especificado em projeto. A compactação deve ser realizada em camadas de 0.20-0.25 m e alcançar a compactação especificada. Para a compactação devem ser usados compactadores manuais (tipo sapo) na faixa indicada em projeto. Alcançada a altura da camada, é retomada o aterro segundo os itens anteriores, repetindo as operações acima indicadas até completar a altura total da estrutura prevista no projeto, atingindo a cota de nível da calçada existente na localidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITARARÉ

Secretaria de Desenvolvimento Municipal

Coordenadoria de Engenharia e Obras

8. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

É de responsabilidade da empresa executora o fornecimento dos equipamentos de segurança necessários a execução dos serviços, assim como o fornecimento de uniformes e EPI's aos funcionários.

Wilhen Carmelo Salles Kuchta

Engenheiro Civil / CREA-SP: 5070204438

ART: 28027230231392359